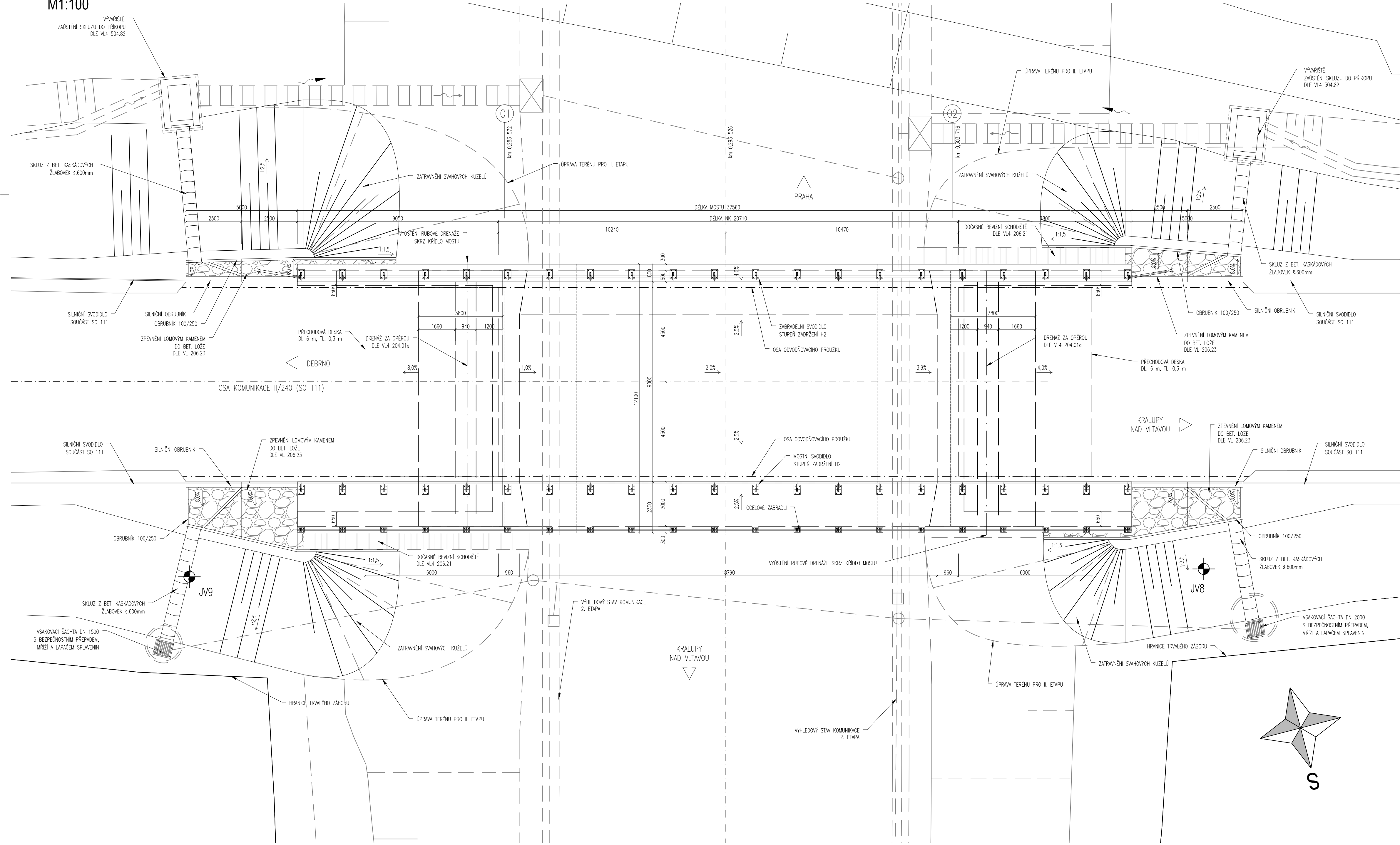


PŮDORYS

M1:100



POZNÁMKY:

- 1. VŠECHNY DETAILS BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
- 2. POKUD NENI UVEDENO JINAK JE ZKOSENÍ HRAN 15/15 mm.
- 3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRSNĚNY HRÁBĚMI
- 4. POKUD NENI UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALN
- 5. NA KŘÍDLŮ MOSTU BUDE VLISOVÁN DO BETONU LETOPOČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
- 6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0
- ZÁKLADY C25/30 - XC2, XA1
- PŘECHODOVÉ DESKY C25/30 - XC2, XF2
- NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XF2, XD1
- ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF4, XD3
- OBRUBNÍKY C30/37 - XF4, XD3
- SCHODIŠTOVÉ DÍLCE C30/37 - XF4, XD3

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:

- B500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):

- PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽI C12/15n - X0
- LOŽE POD SCHODIŠTOVÉ DÍLCE C20/25n - XF3
- LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHRL) C20/25n - XF3
- LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHRL) C25/30n - XF4
- SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ MC25/30 - XF4

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 111 - MŮK Debrno
- SO 121 - Přeložka silnice II/240
- SO 123 - Přeložka silnice III/24016
- SO 133 - Provizorní napojení sil. III/24016 Debrno
- SO 171 - Dopravní značení hlavní trasy a MŮK
- SO 462 - Přeložka dálk. opt. DOK GTS Novera (km 1,55 a 1,95)
- SO 467 - Přeložka dálk. kabelu Sloane Park (km 1,55 a 1,95)
- SO 801 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 - Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 812 - Rekultivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI

Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](mailto:info@pudis.cz), info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Tomáš Batěk	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava		Měřítko: 1:100	Formát: 6xA4
Příloha: SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780) PŮDORYS		Stupeň: PDPS	Suprava: 3